



INDICAÇÃO – N.º _____

- I. INDICA AO SR. PREFEITO MUNICIPAL DE CRUZEIRO/SP, ATRAVÉS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES DA MUNICIPALIDADE, REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E SUGESTÃO PARA A CONSTRUÇÃO E PINTURA DE UMA “FAIXA ELEVADA DE PEDESTRES” EM FRENTE AO VELÓRIO DA FUNERÁRIA SANTA CLARA, NA AVENIDA ROTARY CLUBE, ALTURA DO NÚMERO 276, JARDIM AMÉRICA, CONFORME ESPECIFICA.

Senhor Prefeito

INDICO ao Ilustríssimo Senhor Prefeito Municipal envidar esforços para a realização de estudos técnicos de engenharia de trânsito para a construção e pintura de uma “faixa elevada de pedestres” (Lombofaixa) em frente ao VELÓRIO DA FUNERÁRIA SANTA CLARA, na Avenida Rotary Clube, altura do número 276, Jardim América.

JUSTIFICATIVA

Eu EDSON DE OLIVEIRA COUTINHO, fui procurado por diversos munícipes, solicitando a construção e pintura de uma “faixa elevada de pedestres” (Lombofaixa) em frente ao VELÓRIO DA FUNERÁRIA SANTA CLARA (um pouco á frente de uma lombada comum, lá existente, que se mostra inócua), com o objetivo de proporcionar maior segurança na travessia daquelas inúmeras pessoas que velam os seus entes queridos, aos que prestam as suas últimas homenagens e que frequentam o local.





O trecho da Avenida Rotary Clube em questão, caracterizado pela presença do velório da Funerária Santa Clara, é um local de elevada e constante concentração de pessoas, muitas delas em estado de fragilidade emocional. A travessia de pedestres ocorre de forma acentuada entre o estacionamento e os salões de velório implica em: 01 - Alto Risco: A via possui características de trânsito rápido, o que eleva exponencialmente o risco de atropelamentos e acidentes, especialmente considerando a diversidade de usuários, incluindo idosos, crianças e pessoas com mobilidade reduzida; 02- Finalidade do Local: A natureza do serviço prestado (velório) atrai um grande número de visitantes em horários variados, tornando a presença de pedestres na pista uma constante, mas imprevisível, necessitando de uma intervenção de engenharia de tráfego que priorize o pedestre.

A implementação da Faixa Elevada de Pedestres (Lombofaixa) não se trata apenas de um pedido popular, mas de uma medida de Engenharia de Tráfego que atende às diretrizes do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e às resoluções do CONTRAN, atendendo a necessidade de : 01- Redução de Velocidade: A lombofaixa é uma solução eficaz para a moderação de tráfego em pontos críticos, forçando os condutores a reduzir a velocidade e, conseqüentemente, diminuindo a gravidade de eventuais acidentes, conforme a Resolução CONTRAN nº 600/2016 (que trata sobre os padrões e critérios para a instalação de travessias elevadas); 02- Acessibilidade e Inclusão: A faixa elevada, por estar no nível da calçada, assegura a acessibilidade universal, facilitando a travessia segura de cadeirantes, pessoas com carrinhos de bebê e idosos, cumprindo o que preconiza o Estatuto da Pessoa com Deficiência (Lei nº 13.146/2015); 03- Sinalização: A correta implementação, com sinalização horizontal (pintura da faixa) e vertical (placas de advertência), garantirá a conscientização e a visibilidade necessárias para os condutores, promovendo um trânsito mais organizado e seguro.

Embora se reconheça que a Avenida Rotary Clube possa estar sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem (DER), tal fato não impede a ação proativa deste Poder Executivo Municipal, sugerindo-se que o setor competente desta municipalidade estabeleça um diálogo imediato e formal com o DER para discutir a viabilidade técnica, os custos e a forma de execução da obra, podendo ser realizada pelo DER, pela Prefeitura ou mediante um convênio de cooperação mútua.





CÂMARA MUNICIPAL DE
CRUZEIRO



Dessa forma, antecipadamente agradeço a atenção e, aproveitando o ensejo, renovo os meus votos e protestos de elevada estima e consideração.

Cruzeiro, 10 de novembro de 2025.

Atenciosamente,

Vereador EDSON DE OLIVEIRA COUTINHO (União Brasil)





CÂMARA MUNICIPAL DE
CRUZEIRO



Foto da Avenida Rotary Clube pelo google maps ([Google Street View](#)) ”:



*Local sugerido para construção de “faixa elevada de pedestres” (Lombofaixa) na Av. Rotary Clube.



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://cruzeiro.camarasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 310032003800300037003A005000

Assinado eletronicamente por **Vereador Edson de Oliveira Coutinho** em **10/11/2025 11:24**

Checksum: **F00AFD9B726AD63595A2FFE10129D4FA2B7449F61AFF65CDCA4659C7CF47CBB3**

